

Direzione Produzione  
Sicurezza Produzione  
Sicurezza Esercizio  
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane  
UA 8/6/2021  
RFI-DPR-SIP.SE\A0011\PI2  
021\0000729

Prot. RFI/DPR/SIP.SE/024-CAPTRAIN-ITALIA/SES.6400/21 – 0725

CAPTRAIN ITALIA Srl  
Formazione – SGS  
(sicurezza.captrain@legalmail.it)  
MILANO  
DIREZIONI TERRITORIALI PRODUZIONE  
TORINO – MILANO – VERONA –  
VENEZIA – TRIESTE – BOLOGNA –  
ANCONA – BARI  
CIRCOLAZIONE AREE  
TORINO – MILANO – VERONA –  
VENEZIA-TRIESTE – BOLOGNA –  
BARI-ANCONA  
DIREZIONE COMMERCIALE  
Commerciale  
Business Merci  
ROMA  
p.c. BLS Cargo AG  
BERN (CH)

Roma, 08/06/2021

In esito alla richiesta di cui nota prot. N° 458/2020 UF del 04/11/2020 di Captrain Italia S.r.l.,

### AUTORIZZASI

il seguente trasporto eccezionale:

1)-**SEMIRIMORCHI e CASSE MOBILI con codifica “P/C 70” e “P/C 400”**

2)-Carri di vario tipo specializzati per il trasporto combinato

I carri, se immatricolati da Amministrazione estera, devono essere marcati **TEN** o **RIV**, oppure essere muniti del contrassegno sostitutivo riportato dalle “Norme per la verifica tecnica dei veicoli – Edizione 2006”, Parte II - Allegato 24 Iscrizioni sui veicoli, iscrizione n° **54**.

**Non** sono ammessi carri che, seppur marcati TEN o RIV, posseggano numeri di matricola la cui prima cifra sia **4** oppure **8**, salvo sia presente il predetto contrassegno sostitutivo.

Per i carri speciali articolati composti da due elementi, vedere anche la *Condizione Generale d'inoltr* n° 2.

3)-14.200 max per i semirimorchi

16.150 max per le casse mobili

4)-2.000 max

5)-2 / 4 / 3 x 2 / 4 x 2

8)-Massimo peso ammesso come regolare dai carri e dalle linee percorse

### PUNTI CRITICI ECCEDENTI IL PROFILO LIMITE DI CARICO

(vedasi tabelle a pagina 2)

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del  
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma —

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300



Per carri marcati "P" (trasporti di semirimorchi P70)

	12a	12b	13	14	15
A	1250	1250	(*) vedasi nota sottostante	7100 max	2000 max
B	864	864		7100 max	2000 max

Per carri marcati "P" (trasporti di semirimorchi P400)

	12a	12b	13	14	15
A	1300	1300	(*) vedasi nota sottostante	7100 max	2000 max
B	1250	1250		7100 max	2000 max
C	864	864		7100 max	2000 max

Per carri marcati "C" (trasporti di casse mobili C70)

	12a	12b	13	14	15
A	1275	1275	(*) vedasi nota sottostante	8075 max	2000 max
B	1250	1250		8075 max	2000 max
C	864	864		8075 max	2000 max

Per carri marcati "C" (trasporti di casse mobili C400)

	12a	12b	13	14	15
A	1300	1300	(*) vedasi nota sottostante	8075 max	2000 max
B	1275	1275		8075 max	2000 max
C	864	864		8075 max	2000 max

(\*) ATTENZIONE: Il valore del punto critico 13) varia in base al tipo di carro utilizzato e non occorre venga rilevato. Tuttavia, da parte del personale abilitato alla verifica, deve essere accertato che:

- le unità di carico posseggano una codifica **non superiore a "P/C 70"** (per unità aventi codifica a due cifre) oppure a **"P/C 400"** (per unità aventi codifica a tre cifre);
- i carri siano muniti del contrassegno **"P"** oppure **"C" senza segni negativi** (vedasi predetta iscrizione n° 69);
- l'oggetto massimo non superi i **2.000 mm**.

19)-E' autorizzata una tolleranza laterale del carico di 10 mm per parte.

21a)-RETI ESTERE, via Villa Opicina, Tarvisio, Brennero oppure Iselle

22a)-CAVA TIGOZZI e VARIE STAZIONI della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale ubicate su linee o tratti di linea con codifica **P/C 80 - P/C 405 o superiore** e presenti nei Fascicoli Circolazione Linee di Torino, Milano, Verona, Venezia, Trieste, Bologna, Ancona e Bari, e viceversa

21b)-NOVARA

22b)-PESCARA, e viceversa

23)-L'inoltro tra le stazioni riportate ai punti 21a-b) e quelle citate ai punti 22a-b) deve avvenire percorrendo, oltre alle linee in possesso dei requisiti citati successivamente, le linee ed i tratti di linea con codifica inferiore a P/C80 e P/C405, di seguito elencate:

a) Bivio/PC Fenilone – Verona Porta Nuova;

- b) Bivio/PC S.Lucia – Dossobuono – Mantova – Piadena – Cremona - CAVA TIGOZZI;
- c) Milano Lambrate – Milano Rogoredo – Tavazzano – Codogno – Piacenza – Parma – Reggio Emilia – Modena – PM Lavino – Bivio Calderara;
- d) Milano Lambrate – PM Trecca;
- e) Terme Euganee Abano Terme – Monselice.

Per l'intero percorso a doppio binario l'inoltro del trasporto eccezionale in oggetto può avvenire **sia sul binario di sinistra o legale sia su quello di destra o illegale**, rispettando le relative prescrizioni. Da tale possibilità è **escluso il tratto di linea** indicato al punto n° 12 delle "CONDIZIONI PARTICOLARI D'INOLTRO".

Si precisa che i trasporti oggetto della presente sono regolari su tutte le linee ed i tratti di linea aventi codifica **P/C 80 - P/C 405 o superiore** e presenti nei Fascicoli Circolazione linee di Torino, Milano, Verona, Venezia, Trieste, Bologna, Ancona e Bari.

In tale ambito le Imprese Ferroviarie:

- Captrain Italia Srl sulle linee o tratti di linea della IFN ove risulti in possesso del Certificato di Sicurezza Unico valido;
- BLS Cargo AG nel *tratto di linea di confine* compreso tra Iselle e Domo II, come unica IF che vi effettuerà i treni;

devono osservare le prescrizioni previste dalla Disposizione di Esercizio di RFI n. 12 del 28/10/2011, Allegato II, e successivi aggiornamenti.

La presente autorizzazione, pertanto, vale esclusivamente per percorrere i tratti di linea riportati al punto 23.

In deroga a quanto previsto dal § 3.5.2 punto 4) delle "Norme per l'effettuazione dei trasporti eccezionali" Disposizione n. 14 del 25/07/2016, il presente trasporto può circolare sui tratti di linea a doppio binario anche incrociando in linea trasporti eccezionali aventi la prescrizione di *Divieto d'incrocio in linea con treni aventi in composizione trasporti eccedenti il profilo limite*.

In caso di anormalità di circolazione il treno avente in composizione il trasporto eccezionale in oggetto può percorrere in senso inverso i binari delle linee e dei tratti di linea autorizzati, nel rispetto della normativa vigente, per:

- effettuare movimenti di retrocessione,
- essere trainato oppure spinto dal mezzo di soccorso senza particolari limitazioni.

### CONDIZIONI GENERALI D'INOLTRO

- 1) Per l'inoltro del trasporto la IF Captrain Italia, risultando in possesso di Certificato di Sicurezza Unico rilasciato da ERA, deve ottemperare a quanto disposto dalle note di:
  - ANSF U.0012816 del 28/06/2019,
  - RFI Direzione Tecnica RFI-DTC-NCR\A\0011\P\2020\0000987 del 14/09/2020.Ciò premesso il SGS di Captrain Italia deve riportare le linee ed i tratti di linea autorizzati con la presente.
- 2) Per i carri speciali articolati Sggmrs(s) e ad essi assimilati che possono essere utilizzati per l'effettuazione dei trasporti in oggetto deve essere rispettato quanto disposto da RFI –

Direzione Tecnica con la Prescrizione emanata con nota RFI-DTC/A0011/P/2016/0002229 del 04/11/2016 e con le successive comunicazioni indicate di seguito:

- Precisazioni riportate nella nota RFI-DTC/A0011/P/2016/0002242 del 11/11/2016,
- Nota RFI-DTC/A0011/P/2016/0002395 del 25/11/2016
- Nota RFI-DTC/A0011/P/2016/0002735 del 21/12/2016
- Nota RFI-DTC/A0011/P/2017/0000295 del 27/01/2017
- Nota RFI-DTC/A0011/P/2017/0000476 del 20/02/2017
- Nota RFI-DTC-NCR/A0011/P/2020/0000650 del 03/06/2020.

Per i carri speciali articolati tipo Sggmrs(s) e ad essi assimilati utilizzati per il trasporto di merci pericolose RID la validità della presente è già vincolata al rilascio dell'autorizzazione per l'effettuazione del TE secondo quanto disposto dalle suddette note.

- 3) Deve essere rispettato quanto previsto dalla Disposizione di Esercizio di RFI n° 06 del 26/04/2016.

### CONDIZIONI PARTICOLARI D'INOLTRO

#### LINEE DEL F.C.L. DI TORINO

- 4) NOVARA: inoltro esclusivamente sui binari **3, 4, 10 e 11**.

#### LINEE DEL F.C.L. DI MILANO

- 5) MILANO SMISTAMENTO: divieto d'inoltro sui binari sottostanti le selle di lancio.
- 6) Tratto MILANO LAMBRATE – P.M. TRECCA: limitazione della velocità a **15 (quindici) km/h** in corrispondenza del sottovia ferroviario sottostante linea Venezia al km **1+153**.
- 7) Tratto CASALPUSTERLENGO – CODOGNO: limitazione della velocità a **50 (cinquanta) km/h** in corrispondenza del cavalcavia al km **162+840**.
- 8) CODOGNO: **divieto d'inoltro sul binario 1**.
- 9) CREMONA: **inoltro esclusivamente sul binario 2**.  
Inoltre deve essere osservata una limitazione di velocità a **50 (cinquanta) km/h** in corrispondenza del cavalcavia posto al km **27+699**.
- 10) PIADENA: **inoltro esclusivamente sul binario 5**.
- 11) Tratto MARCARIA – BOZZOLO: limitazione di velocità a **50 (cinquanta) km/h** in corrispondenza del ponte in ferro sul fiume Oglio al km **67+270**.

#### LINEE DEL F.C.L. DI VERONA

- 12) Tratto **VERONA PORTA NUOVA – BIVIO/P.C FENILONE**: **inoltro esclusivamente sul binario dispari**.

- 13) VILLAFRANCA: ambito stazione velocità non superiore a **25 (venticinque) km/h**.
- 14) MOZZECANE: **divieto** d'inoltro sul binario **4**.
- 15) MANTOVA: **divieto** d'inoltro sul **1°** binario tronco Magazzino Merci e sul binario **3**.

LINEE DEL F.C.L. DI VENEZIA

- 16) Tratto TERME EUGANEE ABANO TERME – MONSELICE: limitazione di velocità a **25 (venticinque) km/h** in corrispondenza della galleria del Cataio tra il km **107+646** ed il km **106+984**.

LINEE DEL F.C.L. DI BOLOGNA

- 17) PIACENZA, devono essere osservate le seguenti prescrizioni:
  - a) **divieto** d'inoltro sui binari **9, 10, 11, 12 e 13**;
  - b) limitazione di velocità a **25 (venticinque) km/h** percorrendo gli altri binari della stazione.
- 18) FIORENUOLA. Devono essere osservati i seguenti **divieti d'inoltro**:
  - a) sul binario **2**,
  - b) sul binario **1° Est**,
  - c) **per oppure da il Terminal CFI (ex SADA)**.
- 19) FIDENZA:
  - a) l'inoltro sui binari di corretto tracciato può avvenire senza limitazioni di velocità,
  - b) l'inoltro su itinerari diversi dal corretto tracciato deve avvenire a velocità non superiore a **25 (venticinque) km/h**,
  - c) **divieto** d'inoltro sul binario **5**.
- 20) PARMA:
  - a) l'inoltro sui binari di corretto tracciato può avvenire senza limitazioni di velocità,
  - b) l'inoltro su itinerari diversi dal corretto tracciato deve avvenire a velocità non superiore a **25 (venticinque) km/h**,
  - c) **divieto** d'inoltro sui seguenti binari:
    - **4 e 5** dello Scalo Merci (ex Fascio La Spezia),
    - **7** (linea Brescia-Parma).
- 21) MODENA. Deve essere osservato quanto segue:
  - a) **divieto** d'inoltro sui binari **1, 8, 9 e 10**.
  - b) limitazione di velocità a **15 (quindici) km/h** percorrendo:
    - l'itinerario di arrivo per treni provenienti lato Reggio Emilia
    - l'itinerario di partenza per treni destinati verso Reggio Emilia.

Periodo di validità: dal **09/06/2021** al **30/11/2021**.



Applicare etichette Modello U – M.249.

Copia della presente autorizzazione deve essere allegata ai documenti di spedizione.

Raccomandasi impartire urgenti disposizioni al personale interessato.

**N.B.:** La presente ANNULLA e SOSTITUISCE, **a partire dal 09/06/2021**, qualsiasi precedente relativo all'autorizzazione TES.6400/21.

Ciro Ianniello